TITAN.
NOTHING ELSE.

MODELLE / MODELS

06-13 ROAD / ROAD

ROADMASTER LTD.

ROADMASTER

CLASSIC

AERO

TIME

RANDONNEUR

14-19 MTB / MTB

MCM

MONO

XC-1

NINER

20-25 CROSS / CYCLOCROSS

CROSS DISC

CROSS PRO

CROSS

26-29 TREKKING / TREKKING

SPEEDBIKE

TREKKING WOMAN

TREKKING MAN

30-33 URBAN / URBAN

ORBIT

KOROLJOW

INDEX / INDEX

02 **WER WIR SIND** / WHO WE ARE
04 **LEIDENSCHAFT** / PASSION
06 **ROAD** / ROAD
14 **MTB** / MTB
20 **CROSS** / CYCLOCROSS
26 **TREKKING** / TREKKING
30 **URBAN** / URBAN
34 **MAßANFERTIGUNG** / CUSTOM-MADE
DER WEG ZUM TRAUMRAD /
THE ROAD TO YOUR DREAMBIKE
CUSTOMOPTIONEN / CUSTOM OPTIONS
RAHMEN-FINISH / FRAME-FINISH
DEKORE / DECORS
GEOMETRIEDATEN / GEOMETRIC DATA
44 **ZUBEHÖR** / ACCESSOIRES
BEKLEIDUNG / APPAREL
RADBEKLEIDUNG / BIKEWEAR
PARTS / PARTS
48 **6 GUTE GRÜNDE FÜR EIN KOCMO** /
6 GOOD REASONS FOR CHOOSING KOCMO

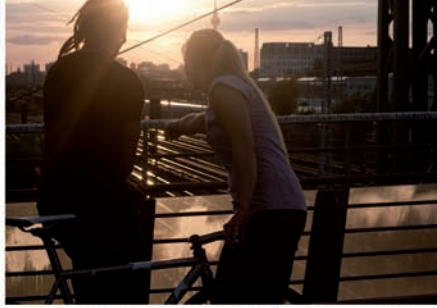
karma
TITAN BIKES

karma
TITAN BIKES

WER WIR SIND / WHO WE ARE

/DE
Seit 1994 produziert Kocmo Titan-Rahmen - vom Standard-Rahmen bis hin zum individualisierten Custom-Rahmen. In diese Rahmen fließen die Erfahrungen russischer U-Boot-Ingenieure und das Wissen deutscher Fahrradbauer. Deshalb können wir zu Recht von uns behaupten, in den vergangenen Jahren fast alles hergestellt zu haben, was man sich im Titan-Rahmenbau vorstellen kann. Somit sind Ihren persönlichen Vorstellungen fast keine Grenzen gesetzt. Wir machen es möglich!

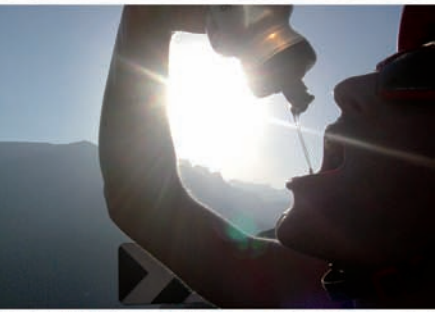
/EN
Since 1994 Kocmo has been producing titanium frames - from standard to custom-made frames. These frames combine the know-how of Russian submarine designers and the knowledge of German bicycle manufacturers. Therefore, we can rightly claim that in recent years we have produced almost everything that can be conceived in the realm of manufacturing titanium frames. Thus, almost no limits are set to your individual wishes. We can fulfill them!



22Ti

Number Twentythree
CHEMICAL ELEMENT: TITAN
47.86

TITAN. NOTHING ELSE.



LEIDENSCHAFT / PASSION

/DE
Radfahren ist intensiv. Totale Enttäuschung und unendliches Glücksgefühl. Kampf mit sich selbst als auch Erlebnis in der Gemeinschaft.
Für uns ist Radfahren die Quelle der Inspiration. Kein Wunder, dass anspruchsvolle Radsportler ein emotionales Verhältnis zu ihrem Rad entwickeln. Das Rad als Freund! Für diese Menschen baut Kocmo Titanrahmen.
Denn ein Titanrahmen ist die Basis für ein Rad, das einem nichts krumm nimmt und dem nichts zu viel wird. Auf ein Kocmo-Rad können sie sich verlassen wie auf Ihren besten Freund und das unabhängig davon, wie viel Sie auch von ihm verlangen.
Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie beim Ironman auf Hawaii starten, zu einem Marathonrennen in die Alpen aufbrechen oder Alaska mit dem Rad durchqueren wollen. Wir von Kocmo haben den richtigen Rahmen für Sie! Titan. Nothing else.

/EN
Cycling is intense. Deep disappointment and immense joy. Fighting yourself as well as sharing experiences in a team.
For us cycling is a source of inspiration. It is no wonder that ambitious cyclists develop an emotional relationship to their bikes. The bike as a companion. It is for these people that Kocmo manufactures titanium frames.
A titanium frame is the basis for a bike that accepts any challenge and doesn't take things the wrong way. You can rely on a Kocmo-bike as if it were your best friend, no matter what you expect from it.
Whether you compete in the Ironman Hawaii, start out for a marathon race in the Alps or cross Alaska by bicycle, Kocmo has the adequate frame for you! Titanium. Nothing else.

ROAD / ROAD

/DE
Faszination Titan - Komfort, Stil und Extravaganz. Die Rahmen „Roadmaster Ltd.“ und „Roadmaster“ sind die Premium - Modelle in unserer Road-Familie. Mit „Classic“, „Aero“, „Time“ und dem „Randonneur“ bieten wir daneben noch vier weitere hochwertige Rennrad-Modelle an.
Für die Rahmen verarbeiten wir zwei verschiedene Titan-Legierungen. Bei den Modellen „Roadmaster Ltd.“ und „Roadmaster“ nutzen wir das härtere Titan mit der Legierung Ti 6AL4V. Für alle anderen Rahmen verwenden wir die am weitesten verbreitete Legierung Ti 3.5AL2.5V.
Unser neuestes Modell ist der „Randonneur“. Das Wort „Randonneur“ kommt aus dem Französischen und bedeutet so viel wie Langstreckenfahren. Und damit ist dieses Rennrad perfekt beschrieben.

/EN
The fascination of Titanium - comfort, style and extravagance. The frames "Roadmaster Ltd." and "Roadmaster" are our Road-family's premium models. In addition to that, we offer four other models of high-quality racing cycles, the "Classic", "Aero", "Time", and "Randonneur".
We are using two different titanium alloys for our frames. The models "Roadmaster Ltd." and "Roadmaster" use the harder titanium alloy Ti-6Al4V. All the others use the most widespread alloy Ti-3.5Al2.5V.
Our latest model is the "Randonneur". The word "Randonneur" comes from the French language and refers to travelling long distances. Thus it describes this bike perfectly.

22Ti
Number Twentytwo
CHEMICAL ELEMENT: TITAN
47.86
TITAN.
NOTHING
ELSE.
Lightweight

TITAN BIKES

Roadmaster Ltd.

RAHMEN
Ausfallende Window Style 130 mm
Größe XS, S, M, M/L, L, XL
Steuerlager interg. 45 x 45° Campa Maß
Finish gebürstet (Satin)

BESONDERHEITEN
Hauptrohre aus Titan Ti 6AL-4V
CNC Ausfallende mit KOCMO Logo
CNC Bremsbrücke mit KOCMO Logo
Sitzstreben Curvetype
konisches Unterrohrdesign 45-55 mm

FRAME
Drop Outs Window Style 130 mm
Size XS, S, M, M/L, L, XL
Headset interg. 45 x 45° Campa
Finish Hand-brushed (Satin)

FEATURES
Main Tubes are Ti 6AL-4V
CNC machined Drop Outs with KOCMO Logo
CNC machined Brakebride with KOCMO Logo
Curvetype Seat Stay
Tarped Downtube Design 45-55 mm

BB30
BB30-INNENLAGER-AUFNAHME MÖGLICH
BB30-BOTTOM BRACKET BEARING SEAT POSSIBLE

Roadmaster

RAHMEN
Ausfallende Breezer Style 130 mm
Größe XS, S, M, M/L, L, XL
Steuerlager interg. 45 x 45° Campa Maß
Finish gebürstet (Satin)

BESONDERHEITEN
Hauptrohre aus Ti 6AL-4V Titan
Sitzstreben Curvetype
konisches Unterrohrdesign 45-55 mm

FRAME
Drop Outs Breezer Style 130 mm
Size XS, S, M, M/L, L, XL
Headset interg. 45 x 45° Campa
Finish Hand-brushed (Satin)

FEATURES
Main Tubes are Ti 6AL-4V
Curvetype Seatstay
Tarped downtube Design 45-55 mm

BB30
BB30-INNENLAGER-AUFNAHME MÖGLICH
BB30-BOTTOM BRACKET BEARING SEAT POSSIBLE

ROADMASTER

Crassic

RAHMEN
Ausfallende Standard 130 mm
Größe 49 - 60 cm
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)

BESONDERHEITEN
klassische Rahmenform
Kettenaufhänger an Sitzstrebe
CNC bearbeitet Schaltanschläge am Steuerrohr mit 4 Klicks

FRAME
Drop Outs Standard 130 mm
Size 49 - 60 cm
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)

FEATURES
Classical Frame design
Seat Stay chain holder
CNC machined a tarped Cable stops at the head tube with 4 point detent

CLASSIC

AERO

Aero

RAHMEN
Ausfallende Standard 130 mm
Größe 49 - 60 cm
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)

BESONDERHEITEN
klassische Rahmenform
CNC bearbeitete Schaltanschläge
am Steuerrohr
55 mm Aerounterrohr

FRAME
Drop Outs Standard 130 mm
Size 49 - 60 cm
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)

FEATURES
Classical Frame design
CNC machined a tarped cable stops
at the head tube
55 mm Downtube

TIME

Time

RAHMEN
Ausfallende Standard 130 mm
Größe S, M, L, XL
Steuerlager interg. 45 x 45° Campa
Finish gebürstet (Satin)

BESONDERHEITEN
Aerorohrdesign
CNC bearbeitete Schaltanschläge
am Steuerrohr

FRAME
Drop Outs Standard 130 mm
Size S, M, L, XL
Headset interg. 45 x 45° Campa
Finish Hand-brushed (Satin)

FEATURES
Aero Tube Design
CNC machined a tarped Cable stops
at the head tube

DIESES WOCHENENDE WIRD NUR GERADELT. SONST NICHTS.

Der Kopf ist frei. Keine große Planung. Ich kümmere mich nicht um das Wetter. Bin für ein Wochenende ein Vagabund - alleine mit meinem Fahrrad durch die Natur ...

RANDONNEUR

Randonneur

RAHMEN
Ausfallende Breezer Style 130 mm
Größe XS, S, M, M/L, L, XL
Steuerlager interg. 45 x 45° Campa
Finish gebürstet (Satin)

BESONDERHEITEN
Gepäckträger & Schutzblechaufnahme
Curvetype-Sitzstreben (konisches Unterrohrdesign 45-55 mm)
Längerer Radstand

FRAME
Drop Outs Breezer Style 130 mm
Size XS, S, M, M/L, L, XL
Headset interg. 45 x 45° Campa
Finish Hand-brushed (Satin)

FEATURES
Mudguard & Carrier Mount
Curvetype Seat Stay (Tarped Downtube Design 45-55 mm)
Long Wheelbase

MTB / MTB

/DE
Mountainbiken ist eine der schönsten Möglichkeiten die Natur hautnah zu erleben. Kocmo bietet Ihnen dafür außergewöhnliche Fahrräder.
Das „MCM“ ist unser Evergreen und als Hardtail ideal für Renneinsätze und Marathonrennen geeignet.
Für „Rohloff“-Enthusiasten gibt es ab sofort zwei Rahmen: Einen mit der klassischen OEM-Achsaufnahme und einen Rahmen mit Exzenter-Lösung, wodurch die Optik noch schlichter wird. Unsere neuen Modelle „Niner“ und „Mono“ haben ganz besondere Eigenschaften.
Für großgewachsene Fahrer ist das „Niner“ mit seinen 29"-Laufräder das Maß aller Dinge. Mit diesem Rad werden Sie bergab eine vollkommen verbesserte Laufkultur erleben. Für alle, die auf ein ausgefallenes Design und geringes Gewicht Wert legen, wird unser „Mono“ die richtige Wahl sein.

/EN
Mountain biking is one of the best ways to experience nature up close. Kocmo offers exceptional bikes for that purpose.
The "MCM" is our long runner and an ideal hardtail bike for both racing and marathon races.Rohloff-enthusiasts now have a choice of two frames: a classic solution with OEM-suspension, and a frame with the Exzenter-solution, which goes along with an unostentatious look.
Our new models, "Niner" and "Mono", have very specific properties.The "Niner" with its 29"-wheels is the measure of all things for tall cyclists. Going downhill on this bike provides an enhanced cycling experience. For all those who appreciate an exceptional as well as lightweight design, our "Mono" will be the right choice.

22Ti
Number Twentytwo
CHEMICAL ELEMENT: TITAN
47.86
TITAN.
NOTHING
ELSE.

TITAN BIKES
TITAN BIKES

mcm

RAHMEN
Ausfallende Breezer Style 135 mm
Größe 15“- 22“
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt- & Bremsanschläge
CNC bearbeitete Ausfallenden
Sattelstützenmaß bis 20“ 27,2 mm;
ab 20“ 31,6 mm

FRAME
Drop Outs Breezer Style 135 mm
Size 15-22”
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
CNC machined Drop Outs
Seat post up to 20 inch 27.2 mm;
from 20 inch 31.6 mm

MCM

MONO

RAHMEN
Ausfallende Standard 135 mm
Größe S - 15“, M - 17“, L - 19“, XL - 21"
Steuerlager 1.5“ Head Shock Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt & Bremsanschläge
CNC bearbeitetes Steuerrohr mit
1.5“ Head Shock Standard

FRAME
Drop Outs Standard 135 mm
Size S - 15“, M - 17“, L - 19“, XL - 21"
Headset 1.5” Head Shock Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
CNC machined 1.5” Head Shock Head tube

BB30
BB30-INNENLAGER-AUFNAHME MÖGLICH
BB30-BOTTOM BRACKET BEARING SEAT POSSIBLE

MONO

XC-I

RAHMEN
Ausfallende Rohloff OEM/Exzenter 135 mm
Größe S - 15“, M - 17“, L - 19“, XL - 21“
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt & Bremsanschläge
OEM Rohloff Ausfallenden oder
Exzenter Innenlager (EBB)
Custom Option für Riemenantrieb (Gates)

FRAME
Drop Outs Rohloff OEM/Eccentric 135 mm
Size S - 15”, M - 17”, L - 19”, XL - 21” each Inch
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
OEM Rohloff Drop Outs or
Eccentric Bottom Bracket (EBB)
Custom Option for Belt
Drive (Gates)

XC-1

NINER

RAHMEN
Ausfallende Breezer Style 135 mm
Größe S - 15,5“, M - 16,5“, L - 19“, XL - 21,5“
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt & Bremsanschläge
CNC bearbeitete Ausfallenden
29“ Laufradgröße

FRAME
Drop Outs Breezer Style 135 mm
Size S - 15,5“, M - 16,5“, L - 19“, XL - 21,5“
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
CNC machined Drop Outs
29” Wheel size

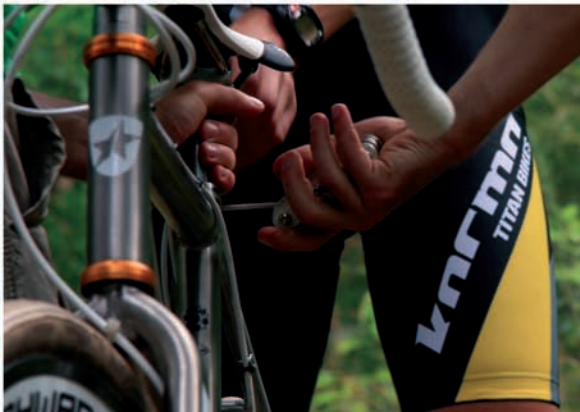
NINER

CROSS / CYCLOCROSS

/DE
Kocmo baut seit der ersten Stunde schnelle Crossräder. Der klassische Crossrahmen mit 1 1/8“ Steuerrohr begeistert viele unserer Kunden durch die große Vielfalt an Rahmenhöhen. Wir produzieren den Rahmen ab einer Höhe von 50 cm bis 58 cm.
Für den „Cross Disc“, das jüngste Modell der Querfeldein-Familie, haben wir die bewährte Geometrie des „Cross Pro“-Rahmens verwendet. Denn die „Cross Pro“-Geometrie zeichnet sich durch ein agiles Lenkverhalten und ein höheres Tretlager aus.
Das „Cross Disc“ läutet mit seinem Scheibenbremssystem eine neue Ära im Querfeldeinsport ein. Damit kann jetzt auch bei nassen Witterungen die Bremsleistung zuverlässig dosiert werden.

/EN
From the very start, Kocmo has been manufacturing speedy cross bikes. The classical cyclocross frame with a 1 1/8" head tube impresses many of our customers by its wide range of frame heights. We build frames from a height of 50 cm to 58 cm.
We have used the tried and trusted geometry of the "Cross Pro" frame for the latest model within the cross-country bike range, the "Cross Disc". The "Cross Pro"-geometry is characterized by an agile steering response and a higher bottom bracket.
The "Cross Disc" marks the start of a new cyclocross era with its disc brake system. This allows for a reliable braking performance even in wet conditions.

22 Ti
Number Twentytwo
CHEMICAL ELEMENT: TITAN
47.86
TITAN.
NOTHING
ELSE.



CROSS DISC

RAHMEN
Ausfallende Breezer Style 135 mm
Größe S, M, M/L, L, XL
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt- & Bremsanschläge
Umlenkrolle für Umwerfer
Reifenfreiheit bis 35 mm

FRAME
Drop Outs Breezer Style 135 mm
Size S, M, M/L, L, XL
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
pulley for Front Derailleur
Tire space until 35 mm

BB30
BB30-INNENLAGER-AUFNAHME MÖGLICH
BB30-BOTTOM BRACKET BEARING SEAT POSSIBLE

CROSS DISC

CROSS PRO

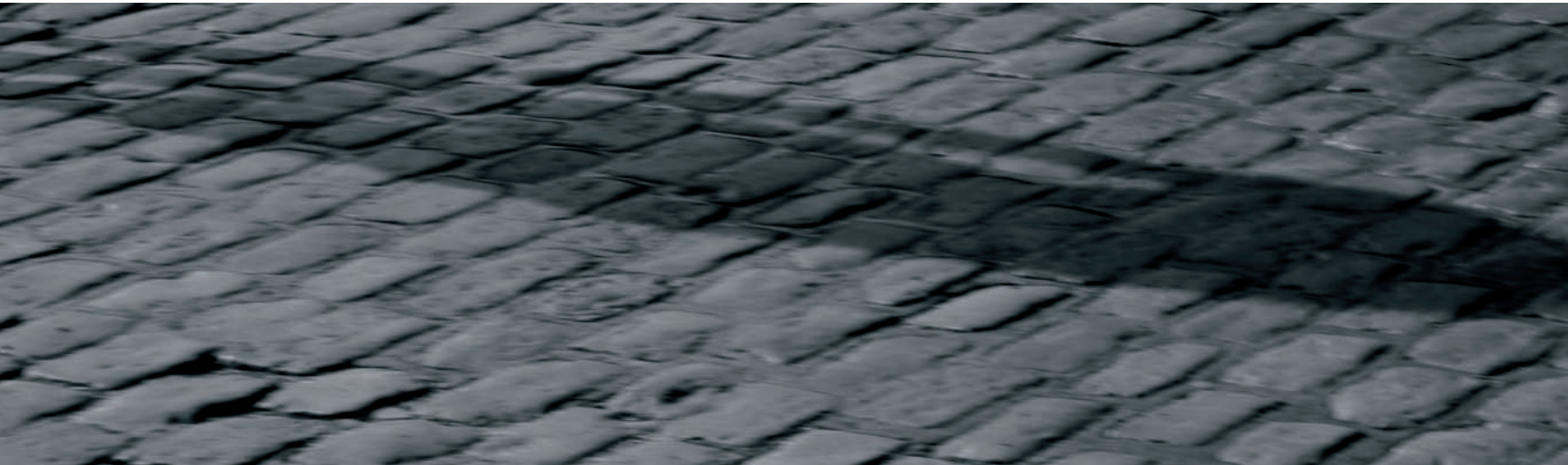
RAHMEN
Ausfallende 130 mm
Größe S, M, M/L, L, XL
Steuerlager interg. 45 x 45° Campa
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt- & Bremsanschläge
CNC bearbeitete Ausfallenden
Umlenkrolle für Umwerfer
Reifenfreiheit bis 35 mm

FRAME
Drop Outs 130 mm
Size S, M, M/L, L, XL
Headset interg. 45 x 45° Campa
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
CNC machined Drop Outs
pulley for Front Derailleur
Tire space until 35 mm

CROSS PRO



CROSS

RAHMEN
Ausfallende 130 mm
Größe 50 - 58 cm
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt- & Bremsanschläge
CNC bearbeitete Ausfallenden
Umlenkrolle für Umwerfer
Reifenfreiheit bis 35 mm

FRAME
Drop Outs 130 mm
Size 50 - 58 cm
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
CNC machined Drop Outs
pulley for Front Derailleur
Tire space until 35 mm

CROSS PRO

TREKKING / TREKKING

/DE
Mit den Modellen „Trekking Woman“ und „Trekking Man“ beweist Kocmo sein Fachwissen in Sachen Titan nun auch im Trekking-Bereich. Das geringe Gewicht dieser Räder wird nicht nur Gewichtsenthusiasten begeistern. Für jedes Modell stehen auch drei Rahmen zur Auswahl: für Kettenschaltung, für Nabenschaltung und für Rohloff-Naben. Egal, wie Sie sich entscheiden, bei uns müssen Sie keine Kompromisse eingehen.
Unsere Trekking-Fahrräder sind wie geschaffen für Stadtverkehr und leichtes Gelände. Sie werden standardmäßig mit einer StVZO-Ausstattung und einer Starrgabel ausgeliefert. Wenn Sie es noch komfortabler mögen, greifen Sie einfach auf eine Federgabel zurück.

/EN
Kocmo has extended its titanium expertise to the trekking range with the models "Trekking Woman" and" Trekking Man". Not only lightweight enthusiasts will be thrilled by the light weight of these cycles. Three frames are available for each model: for derailleur gears, hub gears and Rohloff-hubs. Whatever your choice, there is no need to compromise.Our trekking bikes are perfectly suited for city traffic and easy terrain. Their standard features include StVZO-equipment and a rigid fork. If you opt for more comfort, simply choose a suspension fork.

22 Ti
Number Twentytwo
CHEMICAL ELEMENT: TITAN
47.86
TITAN.
NOTHING
ELSE.

Speedbike

RAHMEN
Ausfallende 135 mm
Größe M, L, XL
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt- & Bremsanschläge
Reifenfreiheit bis 42 mm
Versionen: Kettenschaltung, 8G-Nabenschaltung, Rohloffnabenschaltung

FRAME
Drop Outs 135 mm
Size M, L, XL
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
Tire space until 42 mm
3 drop Out types: chain circuit,
8 speed Shimano, Rohloff Geared hubs

SPEEDBIKE

Trekking Woman

RAHMEN
Ausfallende 135 mm
Größe S, M
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt- und Bremsanschläge
Lichtkabelverlegung im Rahmen für Festbeleuchtung
Reifenfreiheit bis 42 mm
Aufnahme für Gepäckträger und Schutzbleche
Versionen: Kettenschaltung, 8G-Nabenschaltung, Rohloffnabenschaltung

FRAME
Drop Outs 135 mm
Size S, M
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
Light cable inner tube routing
Tire space until 42 mm
Mounting for Mudguard and Carrier
3 drop Out types: chain circuit, 8 speed Shimano, Rohloff
Geared hubs

TREKKING WOMAN

Trekking Man

RAHMEN
Ausfallende 135 mm
Größe M, L, XL
Steuerlager 1 1/8“ Standard
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
CNC bearbeitete Schalt- und Bremsanschläge
Lichtkabelverlegung im Rahmen für Festbeleuchtung
Reifenfreiheit bis 42 mm
Aufnahme für Gepäckträger und Schutzbleche
Versionen: Kettenschaltung, 8G-Nabenschaltung, Rohloffnabenschaltung

FRAME
Drop Outs 135 mm
Size M, L, XL
Headset 1 1/8” Standard
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
CNC machined shift and brake stops
Light cable inner tube routing
Tire space until 42 mm
Mounting for Mudguard and Carrier
3 drop Out types: chain circuit, 8 speed Shimano, Rohloff
Geared hubs

TREKKING MAN

URBAN / URBAN

/DE
In Städten wie New York, London oder Berlin ist das Singlespeed-Rad längst angekommen. Diese Räder stehen für einen modernen, urbanen Lebensstil. Radfahren ohne Schnickschnack, sich elegant durch die Stadt bewegen, mit unserem "Koroljow" sind Sie am Puls der Zeit.
Für Bahnradsportler haben wir das "Orbit" in unserem Sortiment - ein klassisches Bahnrad, entwickelt und getestet auf der Moskauer Radrennbahn Krylatskoje, eine der steilsten Radrennbahnen der Welt.
Neben unseren Standard-Rahmen bieten wir auch hier eine große Vielfalt an Rahmengeometrien und Formen. Sie können also ein Unikat auf zwei Rädern erhalten!

/EN
Single speed bikes have long since arrived at cities like New York, London or Berlin. These bikes stand for a modern, urban lifestyle. No-frills cycling, moving elegantly through the city, our "Korolyev" is at the cutting edge.
Track cycling enthusiasts will find the "Orbit" in our product range - a classic track bike developed and tested at the Moscow Krylatskoye Velodrome, which is one of the steepest cycle-racing tracks in the world.
In addition to our standard frames, we also offer a wide variety of frame geometry and shapes. Thus you can get a one of a kind on two wheels!

22Ti
Number Twentytwo
CHEMICAL ELEMENT: TITAN
47.86
TITAN.
NOTHING
ELSE.

ORBIT

RAHMEN
Ausfallende Breezer Style 120 mm
Größe XS, S, M, M/L, L, XL
Steuerlager integr. 45 x 45° Campa
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

FRAME
Drop Outs Breezer Style 120 mm
Size XS, S, M, M/L, L, XL
Headset integr. 45 x 45° Campa
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

ORBIT

KOROLJOW

RAHMEN
Ausfallende Breezer Style 120 mm
Größe XS, S, M, M/L, L, XL
Steuerlager integr. 45 x 45° Campa
Finish gebürstet (Satin)/GBB Finish

BESONDERHEITEN
Integrierte Sattelstütze möglich, sonst Standard nach Geometrietabelle

FRAME
Drop Outs Breezer Style 120 mm
Size XS, S, M, M/L, L, XL
Headset integr. 45 x 45° Campa
Finish Hand-brushed (Satin)/GBB Finish

FEATURES
Integrated Seat Post Option if you don´t order you received the standard geometry

MAßANFERTIGUNG / CUSTOM-MADE

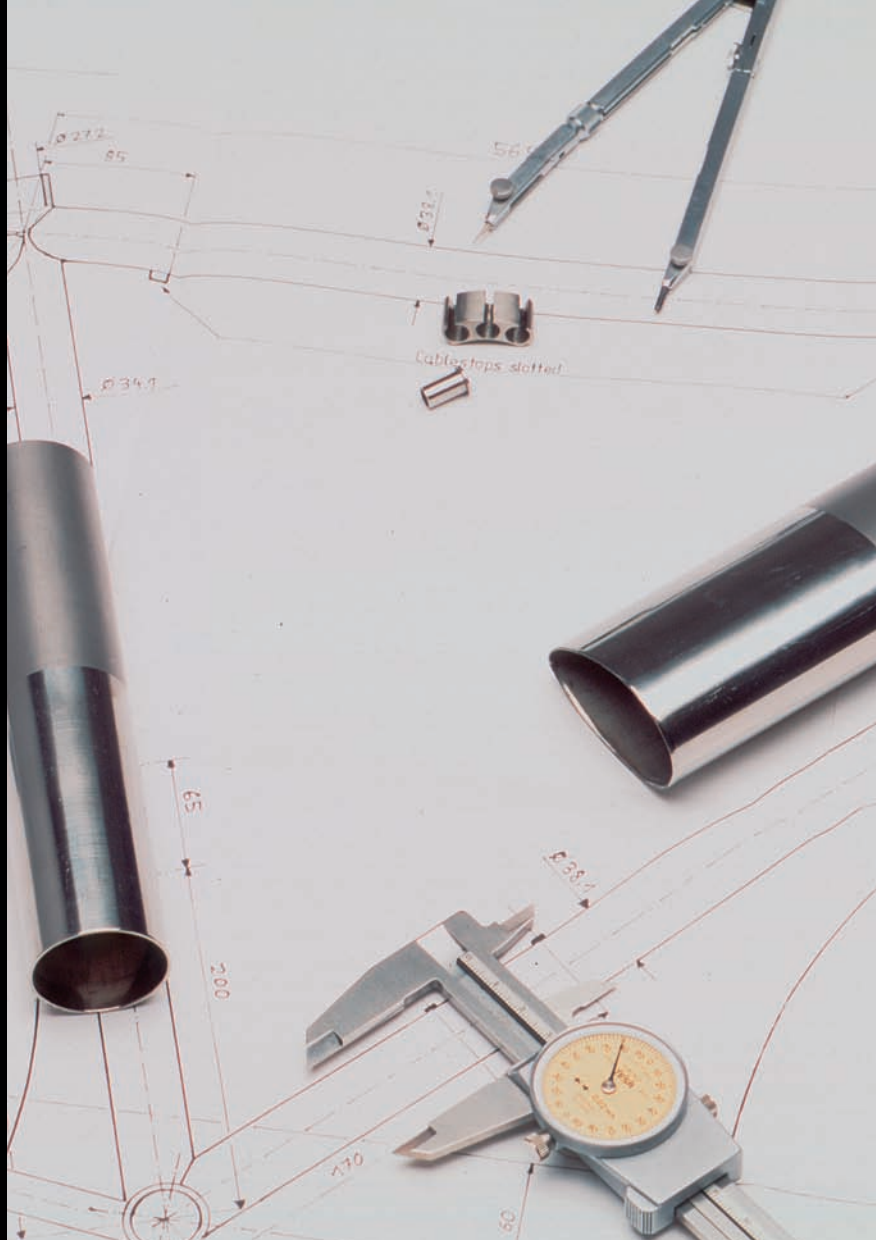
1 **DER WEG ZUM TRAUMRAD** /
THE ROAD TO YOUR DREAMBIKE

2 **CUSTOMOPTIONEN** /
CUSTOM OPTIONS

3 **RAHMEN-FINSIH** /
FRAME-FINISH

4 **DEKORE** /
DECORS

5 **GEOMETRIEDATEN** /
GEOMETRIC DATA



1 DER WEG ZUM TRAUMRAD / THE ROAD TO YOUR DREAMBIKE

/DE

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen KOCMO Maßrahmen interessieren. Wir fertigen seit 15 Jahren Titanrahmen auf Maß mit der effizienten Methode der Körper und Rahmenvermessung. Um Ihren Ansprüchen gerecht zu werden, nehmen wir uns viel Zeit eine genaue Analyse zu erstellen wie Ihr Rad aussehen wird. Wir optimieren die Passform und maximieren die Funktionalität des Rades, damit Sie ein perfektes Fahrergefühl erleben können. Bei uns im Haus bieten wir Ihnen die Möglichkeit, mit Hilfe eines komplett verstellbaren Fit-Bikes Ihre optimale Sitzposition zu ermitteln und somit die Geometriedaten für Ihren neuen Titanrahmen zu bestimmen. Die Vorteile dieses Verfahrens liegen auf der Hand: bessere Kraftentfaltung, höhere Effizienz, mehr Komfort und einen optimierte Sitzposition für langfristige Erhaltung der Gesundheit. Die Vielfalt an Titanrohren & Rahmenanschlägen mit unterschiedlichen Querschnitten und Durchmessern gestattet es uns, den Rahmen explizit Ihren Bedürfnissen anzupassen. Doch bei Ihrer Traumgeometrie hören unsere Möglichkeiten noch lange nicht auf. Aus einer Vielzahl von Customoptionen können Sie Ihr Rad weiter perfektionieren.
Wir machen aus Handwerk Kunstwerk!
Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Kocmo-Fachhändler
oder im World Wide Web unter http://www.kocmo.de.

/EN

We are very pleased that you are interested in a custom-made KOCMO frame. Using an efficient method of body and frame measurements, we have been manufacturing made-to-measure titanium frames for 15 years. To meet your demands, we devote a lot of time providing an exact analysis of what your bike will look like. For your perfect ride experience, we optimize the fit and thus maximize the functionality of the bike.
In our store we utilize a fully adjustable fit-bike to find your optimal seat height and thus determine the particular geometry for your new titanium frame. The advantages of this method are obvious: improved power delivery, greater efficiency, more comfort and an optimized seat position, keeping you healthy. The great variety of titanium tubes and frame assembly with different cross sections and diameters allows us to customize the frame to your exact needs. But our possibilities are far from exhausted with the geometry of your dreams. A variety of custom options is available to further perfect your bike. We have turned craftsmanship into art!
For more information, contact your specialized Kocmo dealer
or visit us on the World Wide Web at http://www.kocmo.de.

2 CUSTOMOPTIONEN / CUSTOM OPTIONS

#01

#02

#03

#04

#05

#06

#06

#07

#08

#09

#10

#11

#12

#12

#13

/DE

01 Head Shock Steuerrohr 1.5" für Canondale Lefty Federgabel
02 Steuerrohr für integr. Headset 45 x 45° x 41.8 mm Campa
03 Ausfallende im neuen Window Design für Rennräder, Crossräder und MTB´s
04 Ausfallende im Breezer Style für Rennräder, Crossräder und MTB´s
05 Zugverlegung für Hydraulikleitung
06 Rahmenschloß für Riemenantrieb (Gates)
07 BB30 Lagergehäuse in 68 mm oder 73 mm Ausführung
08 Titanrohr-Vielfalt mit unterschiedlichen Querschnitten
09 Gepäckträgeraufnahme für alle Räder
10 Gepäckträger & Schutzblechaufnahme speziell für Rennräder mit M5 Gewinde
11 Gepäckträger & Schutzblechaufnahme am Ausfallende
12 Lichtkabelverlegung im Rahmen
13 Dritte Aufnahme für Trinkflaschenhalter am Unterrohr

/EN

01 Head Shock tube for 1.5" Canondale Lefty Fork
02 Head tube for integr. Headset 45 x 45° x 41.8 mm Campa measure
03 Drop Out with the new Window design for Roadbike, Cyclocross and MTB´s
04 Drop Out at Breezer Style for Roadbike, Cyclocross and MTB´s
05 Mounting for hydraulic pipe
06 Tube spilter for Beltdrive Frames
07 BB 30 Bottom Bracket Shell at 68 mm or 73 mm
08 Variety of titanium tubes with different diameters
09 Carrier Mount for every kind of Bike
10 Carrier & Mudeguard mounting speciel for Road Bikes with M5 threads
11 Carrier & Mudeguard mounting at the Drop Out
12 Lightcable routing in the Frame
13 Third mounting for Bottelcage at the downtube

3 **RAHMEN-FINSIH** / FRAME-FINISH

GBB FINISH / GBB FINISH

/DE

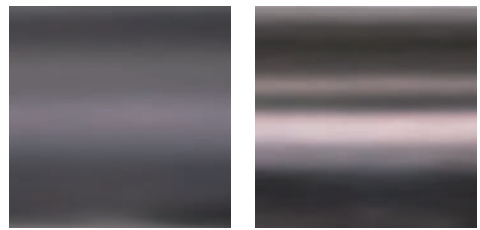
Glasperlenstrahlen

Kleine Glasperlen werden mit konstantem Druck auf den Rahmen geschossen. Dadurch wird eine plastische Verformung erreicht, die eine durchaus gewünschte Eigenspannung im Werkstück erzeugt und somit die Dauerfestigkeit deutlich erhöht. Die Oberfläche wird leicht aufgeraut und erhält so ihr mattes Erscheinungsbild.

/EN

Glass Bead Blasting

Small glass beads are being shot at the frame at a constant pressure. This creates a plastic deformation that induces a very beneficial residual stress in the workpiece and thus notably increases the fatigue strength. The surface is slightly roughened, giving a matte appearance.



SATIN FINISH / SATIN FINISH

/DE

Handgebürstete Oberfläche

Das Satin Finish zeichnet sich durch eine stark glänzende und glatte Oberfläche aus. Die Oberfläche wird mit dem Kocmo-Schleifvlies geschliffen und veredelt. Die Oberfläche ist nicht poliert.

/EN

Hand-brushed Finish

The satin finish is characterized by a very glossy and smooth surface. The surface is treated with the Kocmo abrasive pad and refined. The surface is not polished.

4 **DEKORE** / DECORS

DEKOR A / DECOR A

/DE
Version Schriftzug
Farben weiß, schwarz, gelb

/EN
Version Lettering
Colors white, black, yellow

DEKOR B / DECOR B

/DE
Version Schriftzug Outline
Farben weiß, schwarz, gelb

/EN
Version Lettering Outline
Colors white, black, yellow

DEKOR C / DECOR C

/DE
Version Sterne
Farben weiß, schwarz, gelb, violett, grün

/EN
Version Stars
Colors white, black, yellow, purple, grün

5 GEOMETRIEDATEN / GEOMETRIC DATA

ROAD / ROAD

		ROADMASTER LTD.						ROADMASTER						AERO												TIME			
GRÖßE SIZE		XS	S	M	M/L	L	XL	XS	S	M	M/L	L	XL	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	S	M	L	XL
SITZROHR SEAT TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55
	LÄNGE CTT LENGTH CTT	450	480	500	535	555	585	450	480	500	535	555	585	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	525	540	580	620
	LÄNGE CTC LENGTH CTC	420	450	470	505	525	555	420	450	470	505	525	555	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	485	490	495	500
	WINKEL ANGLE	74	74	73.5	73	73	73	74	74	73.5	73	73	73	74	74	74	73.5	73.5	73.5	73	73	73	73	73	73	75	75	75	75
OBERROHR TOP TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	29	29	29	32	32	32	29	29	29	32	32	32	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	Aero 50	Aero 50	Aero 50	Aero 50
	HORIZONTALE HORIZONTAL	525	535	555	570	585	600	525	535	555	570	585	600	520	530	535	540	545	550	555	560	568	575	585	595	530	552	568	585
STEUERROHR HEAD TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	2)	2)	2)	2)
	WINKEL ANGLE	73	73	73	73.5	73.5	73.5	73	73	73	73.5	73.5	73.5	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72.5	73	73	73
	LÄNGE LENGTH	125	142	160	175	195	195	125	142	160	175	195	195	95	100	110	118	128	138	145	157	167	177	187	197	90	100	110	115
UNTERROHR DOWN TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55	Aero 55
SITZSTREBE SEAT STAY	**DURCHMESSER** DIAMETER	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	Aero 30	Aero 30	Aero 30	Aero 30
KETTENSTREBE CHAIN STAY	**DURCHMESSER** DIAMETER	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	LÄNGE LENGTH	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	402	405	405	405
SATTELSTÜTZE SEAT POST	**DURCHMESSER** DIAMETER	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
INNENLAGER (IL) BOTTOM BRACKET (BB)	**IL ZU VR** BB TO FRONT	562	572	587	593	607	622	562	572	587	593	607	622	559	570	574	574	580	585	585	589	597	605	614	624	587	598	614	631
	IL-ABSENKUNG BB-DROP	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	65	65	65	65
	GEWINDE THREADS	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	4)	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	4)	4)	4)	4)
RAHMEN FRAME	**GABELVORLAUF** FORK RAKE	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	ÜBERSTANDSHÖHE STAND OVER HIGH	733	757	775	799	818	832	733	757	775	799	818	832	758	764	774	782	792	801	809	819	829	839	849	859	758	764	770	785
	ACHSABSTAND WHEEL BASE	961	971	986	992	1007	1022	961	971	966	992	1007	1022	954	964	969	969	974	979	979	985	993	1000	1010	1019	980	994	1010	1027
	SLOOPING SLOOPING	11,5°	10°	9°	7°	7°	4°	11,5°	10°	9°	7°	7°	4°																

1) Konische Kettenstrebe / Conical Chainstays
2) Campagnolo Maß 45° x 45° x 41,8 mm
3) 1 1/8" Standard

2+3) Steuerrohr wählbar / Headtube selectable
4) BB-Option: Lageraufnahme für BSA oder BB30 / Bottom Bracked for BSA or BB30
5) BSA oder EBB wählbar / BSA or Eccentric Bottom Braked selectable

Roadmaster LTD und Roadmaster werden aus Ti 6Al-4V hergestellt, alle anderen Modelle aus Ti 3AL-2,5V / Roadmaster LTD and Roadmaster are made of Ti 6Al-4V, all other models from Ti 3AL-2,5V

MTB / MTB

CLASSIC												RANDONNEUR						MCM									
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	XS	S	M	M/L	L	XL	15"	16"	17"	18"	19"	20"	21"	22"		GRÖßE SIZE
32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	35	35	35	DURCHMESSER DIAMETER	SITZROHR SEAT TUBE
520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	450	480	500	535	555	585	380	406	431	457	482	508	535	558	LÄNGE CTT LENGTH CTT	
490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	420	450	470	505	525	555	330	357	384	410	436	461	489	513	LÄNGE CTC LENGTH CTC	
74	74	74	73.5	73.5	73.5	73	73	73	73	73	73	74	74	73.5	73	73	73	73.5	73.5	73	73	73	73	73	73	WINKEL ANGLE	
29	29	29	29	29	32	32	32	32	32	32	32	29	29	29	32	32	32	32	32	32	32	32	35	35	35	DURCHMESSER DIAMETER	OBERROHR TOP TUBE
520	530	535	540	545	550	555	560	568	575	585	595	525	535	555	570	585	600	555	570	580	590	600	610	620	640	HORIZONTALE HORIZONTAL	
3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	2)	2)	2)	2)	2)	2)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	DURCHMESSER DIAMETER	STEUERROHR HEAD TUBE
73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	70.5	71.5	71.5	71.5	71.5	71.5	70.5	70.5	71	71	71	71	71	71	WINKEL ANGLE	
95	100	110	118	128	138	145	157	167	177	187	197	125	142	160	175	195	195	108	112	118	123	127	133	139	146	LÄNGE LENGTH	
38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	45-55	38	38	38	38	38	40	40	40	DURCHMESSER DIAMETER	UNTERROHR DOWN TUBE
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	18	18	18	18	18	18	18	18	DURCHMESSER DIAMETER	SITZSTREBE SEAT STAY
1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	22	22	22	22	22	22	22	22	DURCHMESSER DIAMETER	KETTENSTREBE CHAIN STAY
405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	LÄNGE LENGTH	
27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	31,6	31,6	31,6	DURCHMESSER DIAMETER	SATTELSTÜTZE SEAT POST
559	570	574	574	580	585	585	589	597	605	614	624	587	585	600	610	626	640	624	640	639	649	659	670	674	694	IL ZU VR BB TO FRONT	INNENLAGER (IL) BOTTOM BRACKET (BB)
70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	75	75	75	75	75	75	32	32	32	32	32	32	32	32	IL-ABSENKUNG BB-DROP	
BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	GEWINDE THREADS	
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	GABELVORLAUF FORK RAKE	RAHMEN FRAME
758	764	774	782	792	801	809	819	829	839	849	859	729	752	769	792	811	827	757	771	787	801	815	831	848	863	ÜBERSTANDSHÖHE STAND OVER HIGH	
954	964	969	969	974	979	979	985	993	1000	1010	1019	1001	998	1014	1024	1040	1055	1047	1063	1062	1072	1082	1093	1097	1118	ACHSABSTAND WHEEL BASE	
												11,5°	10°	9°	7°	7°	4°									SLOOPING SLOOPING	

		MTB / MTB												**CROSS** / CYCLOCROSS													
		MONO				**XC-1**				**NINER**				**CROSS DISC**						**CROSS**							
GRÖßE SIZE		**S**	**M**	**L**	**XL**	**S**	**M**	**L**	**XL**	**S**	**M**	**L**	**XL**	**XS**	**S**	**M**	**M/L**	**L**	**XL**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**
SITZROHR SEAT TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	35	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	LÄNGE CTT LENGTH CTT	380	430	480	535	380	430	480	535	394	419	483	546	500	530	550	570	590	610	530	540	550	560	570	580	590	600	610
	LÄNGE CTC LENGTH CTC	330	380	430	485	330	380	430	485	345	368	434	497	470	500	520	540	560	580	500	510	520	530	540	550	560	570	580
	WINKEL ANGLE	73.5	73.5	73	73	73.5	73	73	73	73	73	73	73	73.5	73.5	73	73	73	73	74	73.5	73.5	73	73	73	73	73	73
OBERROHR TOP TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	35	29	29	29	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	HORIZONTALE HORIZONTAL	565	597	622	635	555	580	600	620	587	603	622	641	525	525	535	545	560	575	525	530	535	545	550	565	575	585	595
STEUERROHR HEAD TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	1.5 "	1.5 "	1.5 "	1.5 "	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
	WINKEL ANGLE	70	70	70	70	70.5	71	71	71	71.5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71.5	71.5	72	72	72	72	72	72
	LÄNGE LENGTH	114	114	114	114	110	118	125	138	90	100	110	130	102	102	122	140	160	180	100	105	113	120	128	138	145	152	165
UNTERROHR DOWN TUBE	**DURCHMESSER** DIAMETER	40	40	40	40	38	38	38	38	40	40	40	40	38	38	40	40	40	40	38	38	38	40	40	40	40	40	40
SITZSTREBE SEAT STAY	**DURCHMESSER** DIAMETER	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
KETTENSTREBE CHAIN STAY	**DURCHMESSER** DIAMETER	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
	LÄNGE LENGTH	425	425	425	425	425	425	425	425	445	445	445	445	425	425	425	425	425	425	430	430	430	430	430	430	430	430	430
SATTELSTÜTZE SEAT POST	**DURCHMESSER** DIAMETER	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	31,6	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
INNENLAGER (IL) BOTTOM BRACKET (BB)	**IL ZU VR** BB TO FRONT	639	667	690	703	621	636	656	671	635	645	664	685	572	572	577	587	602	617	582	579	585	585	591	606	616	626	636
	IL-ABSENKUNG BB-DROP	35	35	35	35	35	35	35	35	60	60	60	60	53	53	55	57	57	57	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	GEWINDE THREADS	4)	4)	4)	4)	5)	5)	5)	5)	BB30/73	BB30/73	BB30/73	BB30/73	4)	4)	4)	4)	4)	4)	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
RAHMEN FRAME	**GABELVORLAUF** FORK RAKE	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	ÜBERSTANDSHÖHE STAND OVER HIGH	750	773	797	825	752	784	811	845	792	811	843	883	782	797	815	835	852	871	789	796	805	813	822	832	840	848	859
	ACHSABSTAND WHEEL BASE	1061	1089	1113	1125	1044	1058	1079	1094	1073	1083	1102	1123	991	991	996	1007	1020	1036	1005	1011	1008	1009	1011	1028	1038	1049	1059
	SLOOPING SLOOPING													6,2°	2,7°	2,7°	2,7°	2,7°	2,7°	2°	1,5°	1,6°	1,6°	1,4°	1,3°	1°	0,7°	0,8°

1) Konische Kettenstrebe / Conical Chainstays
2) Campagnolo Maß 45° x 45° x 41,8 mm
3) 1 1/8" Standard

2+3) Steuerrohr wählbar / Headtube selectable
4) BB-Option: Lageraufnahme für BSA oder BB30 / Bottom Bracked for BSA or BB30
5) BSA oder EBB wählbar / BSA or Eccentric Bottom Braked selectable

Roadmaster LTD und Roadmaster werden aus Ti 6Al-4V hergestellt, alle anderen Modelle aus Ti 3AL-2,5V / Roadmaster LTD and Roadmaster are made of Ti 6Al-4V, all other models from Ti 3AL-2,5V

					TREKKING / TREKKING								**URBAN** / URBAN													
CROSS PRO					**SPEEDBIKE**			**TREKKING WOMAN**		**TREKKING MAN**			**ORBIT**						**KOROLJOW**							
S	**M**	**M/L**	**L**	**XL**	**M**	**L**	**XL**	**S**	**M**	**M**	**L**	**XL**	**XS**	**S**	**M**	**M/L**	**L**	**XL**	**XS**	**S**	**M**	**M/L**	**L**	**XL**		**GRÖßE** SIZE
32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	**DURCHMESSER** DIAMETER	**SITZROHR** SEAT TUBE
530	550	570	590	610	490	540	580	450	500	490	540	580	490	520	540	560	580	600	490	520	540	560	580	600	**LÄNGE CTT** LENGTH CTT	
500	520	540	560	580	455	505	545	228	279	455	505	545	460	490	510	530	550	570	460	490	510	530	550	570	**LÄNGE CTC** LENGTH CTC	
73.5	73	73	73	73	74.5	72.5	72	73	73	74.5	72.5	72	75	74.5	74	74	74	74	75	74.5	74	74	74	74	**WINKEL** ANGLE	
29	29	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	**DURCHMESSER** DIAMETER	**OBERROHR** TOP TUBE
525	535	545	560	575	560	580	600	580	590	560	580	600	525	535	550	565	581	594	525	535	550	565	581	594	**HORIZONTALE** HORIZONTAL	
2)	2)	2)	2)	2)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	2 + 3)	**DURCHMESSER** DIAMETER	**STEUERROHR** HEAD TUBE
72	72	72	72	72	71	71	71	70.5	71.5	71	71	71	72	72.5	73	73.5	73.5	73.5	72	72.5	73	73.5	73.5	73.5	**WINKEL** ANGLE	
120	140	160	180	200	140	160	180	130	150	140	160	180	105	125	145	160	180	200	105	125	145	160	180	200	**LÄNGE** LENGTH	
38	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	**DURCHMESSER** DIAMETER	**UNTERROHR** DOWN TUBE
16	16	16	16	16	18	18	18	18	18	18	18	18	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	**DURCHMESSER** DIAMETER	**SITZSTREBE** SEAT STAY
1)	1)	1)	1)	1)	22	22	22	22	22	22	22	22	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	**DURCHMESSER** DIAMETER	**KETTENSTREBE** CHAIN STAY
425	425	425	425	425	460	460	460	460	460	460	460	460	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	**LÄNGE** LENGTH	
27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	**DURCHMESSER** DIAMETER	**SATTELSTÜTZE** SEAT POST
572	577	587	602	617	623	623	639	632	632	623	623	639	585	587	593	604	619	635	585	587	593	604	619	635	**IL ZU VR** BB TO FRONT	**INNENLAGER (IL)** BOTTOM BRACKET (BB)
53	55	57	57	57	70	70	70	70	70	70	70	70	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	**IL-ABSENKUNG** BB-DROP	
BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	**GEWINDE** THREADS	
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	**GABELVORLAUF** FORK RAKE	**RAHMEN** FRAME
797	815	835	852	871	779	814	842			779	814	842	753	778	797	815	834	853	753	778	797	815	834	853	**ÜBERSTANDSHÖHE** STAND OVER HIGH	
991	996	1007	1020	1036	1074	1074	1089	1083	1084	1074	1074	1089	975	977	984	995	1010	1025	975	977	984	995	1010	1025	**ACHSABSTAND** WHEEL BASE	
2,7°	2,7°	2,7°	3°	3°																					**SLOOPING** SLOOPING	

ZUBHÖR / ACCESSOIRES

1 **BEKLEIDUNG** / APPAREL

2 **RADBEKLEIDUNG** / BIKEWEAR

3 **PARTS** / PARTS

1 **BEKLEIDUNG** / APPAREL

T-SHIRT "TITAN-HERO" /
T-SHIRT "TITAN-HERO"

/DE
Größen S/M/L
Farbe weiß

/EN
Sizes S/M/L
Color white

T-SHIRT "KOCMO" /
T-SHIRT "KOCMO"

/DE
Größen S/M/L
Farbe schwarz

/EN
Sizes S/M/L
Color black

T-SHIRT "UNBREAKABLE" /
T-SHIRT "UNBREAKABLE"

/DE
Größen S/M/L
Farbe grau

/EN
Sizes S/M/L
Color grey

2 RADBEKLEIDUNG / BIKEWEAR

01
MÜTZE / CAP

/DE
Größen S: 57-58/M: 59-60/L: 61-62
Material 100% Baumwolle
Farbe weiß, schwarz

/EN
Sizes S: 57-58/M: 59-60/L: 61-62
Material 100% cotton
Color white, black

02
TRIKOT / JERSEY

/DE
Größen XS/S/M/L/XL
Material Perun-Faser
Farbe weiß, schwarz
Besonderheiten durchgehender YKK Reißverschluss, 3 Rückentaschen

/EN
Sizes XS/S/M/L/XL
Material Perun
Color white & black
Features continuous YKK zipper, 3 back pockets

#01
#02
#03
#04

04
SOCKEN / SOCKS

/DE
Größen 40-42/43-45, hoher Bund
Material Coolmax 70% PL, 21% PA, 9% EA
Farbe weiß
Besonderheiten Weiches Netzmaterial auf der Oberseite, Spitzen-und Fersenbereich verstärkt, Schnelle Feutigkeitsverdunstung, Kocmo-Logo auf dem Bündchen, Antibakteriell

/EN
Sizes 40-42/43-45, high waistband
Material 70% PL Coolmax, 21% PA, 9% EA
Color white
Features Soft mesh on the top, Tips and heel reinforced, Fast humidity evaporation, Kocmo-logo on the cuffs, Anti-bacterial

03
HOSE / SHORTS

/DE
Größen XS/S/M/L/XL
Material Power Lycra
Farbe weiß, schwarz
Besonderheiten Silicon Hosenabschluss, Netzträger, EVO AIR Sitzeinsatz

/EN
Sizes XS,/S/M/L/XL
Material Lycra Power
Color white, black
Features Silicone Hose end, network support, EVO AIR based application

3 PARTS / PARTS

#01

#02

#03

#04

#05

#06

	01	02	03	04
	VORBAU TIFORTWO STEMP TIFORTWO	**PROST BIERÖFFNER** PROST BEER OPENER	**SATTELKLEMME TITANIO** SEAT CLAMP TITANIO	**SPACER** SPACER
GEWICHT WEIGHT	130 g 130 g	22 g 22g	22 g 22 g	
GRÖßEN SIZES	90/100/110/120/130 mm 7/83° 90/100/110/120/130 mm 7/83°	50 mm 50 mm	31.8/34.9 mm 31.8/34.9 mm	2/3/5/10 mm 2/3/5/10 mm
MATERIAL MATERIAL	Ti 3AL-2,5V Ti 3AL-2,5V	Ti 6AL-4V Ti 6AL-4V	Ti 6AL-4V Ti 6AL-4V	Ti 3AL-2,5V Ti 3AL-2,5V
VERSION VERSION	1 1/8“ für Road & MTB 1 1/8” Road & MTB frames	Für Bier & Limonade For Beer & Lemonade	Für Road & MTB Road & MTB suitable	1“ & 1 1/8“ 1“ & 1 1/8“
BESONDERHEIT FEATURE	Titanguss CNC bearbeitet Titanium CNC machined	CNC gefräst CNC machined	CNC gefräst CNC machined	
LENKERKLEMMUNG CLAMP	31.8 mm mit 4x Schrauben-klemmung 31.8 mm 4x bolt fixed removable faceplate			

	05	06
	ROAD EVO-C09 ROAD EVO-C09	**ROAD TITAN** ROAD TITAN
GABELSCHAFTLÄNGE STEER TUBE LENGTH	300 mm 300 mm	280 - 300 mm 280 - 300 mm
GABELSCHAFTGRÖßE STEER TUBE SIZE	1 1/8“ integr. 1 1/8” for integ.	1“ & 1 1/8“ 1“ & 1 1/8“
GEWICHT WEIGHT	350 g 350 g	599 g 599 g
EINGAUHÖHE MOUNTINH HEIGHT	367 mm 367 mm	370 mm 370 mm
OFFSET OFFSET	45 mm 45 mm	45 mm 45 mm
MATERIAL MATERIAL	monocoque Carbon monocoque Carbon	Ti 3AL-2,5V Ti 3AL-2,5V
VERSION VERSION		
FINISH FINISH	UD-Finish UD-Finish	Satin/GBB Satin/GBB
BESONDERHEIT FEATURE		
LIEFERUMFANG DELIVERY	Kocmo A-Head Krallensystem und Bremsbolzen 25 mm Kocmo A-Head & Brake System claw bolt 25 mm	

#07

#08

#09

#10

#11

#12

#12

07	08	09	10	11	12	
MTB TITAN DISC MTB TITAN DISC	**MTB TITAN CANTI** MTB TITAN CANTI	**MTB TITAN DISC NINER** MTB TITAN DISC NINER	**CROSS TITAN DISC** CROSS TITAN DISC	**CROSS TITAN CANTI** CROSS TITAN CANTI	**TREKKING TITAN** TREKKING TITAN	
280-300 mm 280-300 mm	280-300 mm 280-300 mm	280-300 mm 280-300 mm	280-300 mm 280-300 mm	280-300 mm 280-300 mm	280-300 mm 280-300 mm	**GABELSCHAFTLÄNGE** STEER TUBE LENGTH
1 1/8“ 1 1/8“	1 1/8“ 1 1/8“	1 1/8“ 1 1/8“	1 1/8“ 1 1/8”	1“ & 1 1/8“ 1” & 11/8”	1“ & 1 1/8“ 1” & 11/8”	**GABELSCHAFTGRÖßE** STEER TUBE SIZE
765 g 765 g	765 g 765 g	765 g 765 g	740 g 740 g	740 g 740 g	740/765 g 740/765 g	**GEWICHT** WEIGHT
430/450 mm 430/450 mm	430/450 mm 430/450 mm	470 mm 470 mm	400 mm 400 mm	400 mm 400 mm	400/430 mm 400/430 mm	**EINGAUHÖHE** MOUNTINH HEIGHT
45 mm 45 mm	45 mm 45 mm	45 mm 45 mm	45 mm 45 mm	45 mm 45 mm	45 mm 45 mm	**OFFSET** OFFSET
TI 3AL-2,5V TI 3AL-2,5V	TI 3AL-2,5V TI 3AL-2,5V	TI 3AL-2,5V TI 3AL-2,5V	TI 3AL-2,5V Ti 3AL-2,5V	TI 3AL-2,5V Ti 3AL-2,5V	TI 3AL-2,5V Ti 3AL-2,5V	**MATERIAL** MATERIAL
Disc IS 2000 Disc IS 2000	Canti Bremsaufnahme Cantilever Brakemount	Disc IS 2000 Disc IS 2000	Disc Only IS 2000 Disc Only IS 2000	Canti Bremsaufnahme Cantilever Brakemount	Cantilever/Disc IS 2000 Cantilever/Disc IS 2000	**VERSION** VERSION
Satin/GBB Satin/GBB	Satin/GBB Satin/GBB	Satin/GBB Satin/GBB	Satin/GBB Satin/GBB	Satin/GBB Satin/GBB	Satin/GBB Satin/GBB	**FINISH** FINISH
400 mm-Version auf Anfrage 400 mm-Version on request	1” Version auf Anfrage 1” Version on request				Als 26” oder 28” Version mit Lowrideraufnahme erhältlich At 26 inch & 28 inch Version with Lowrider mounting	**BESONDERHEIT** FEATURE

6 GUTE GRÜNDE FÜR EIN KOCMO / GOOD REASONS FOR CHOOSING KOCMO

/ DE

1. Rahmen nach Maß (Bike-Fitting)
Sie finden keinen passenden Rahmen? Durch eine individuelle Sitzpositionsvermessung können wir Ihnen den perfekten Maßrahmen bauen (siehe Seite 35).

2. Customoptionen
Aus einer Vielzahl von Customoptionen können Sie sich Ihren persönlichen Kocmo-Rahmen perfekt auf Ihre Bedürfnisse anpassen lassen (siehe Seite 36).

3. Garantie
Sollte Ihr Kocmo-Rahmen innerhalb von zehn Jahren* Material- oder Herstellungsfehler aufweisen, reparieren bzw. ersetzen wir Ihnen den Rahmen schnell und kompromisslos.

4. Fit Garantie
Sollten Sie nach dem Kauf Ihres Kocmo-Rades nicht mit Ihrer Sitzposition zufrieden sein, passen wir Ihnen Lenker und Vorbau in Länge und Neigung an - natürlich kostenfrei für Sie**.

5. Crash Replacement
Mit Crash Replacement*** bieten wir Ihnen einen Service an, der eingreift, wenn unsere Herstellergarantie den Schaden nicht abdeckt. Wir gewähren einen Nachlass von 50% in den ersten drei Jahren nach dem Kauf. Ab dem dritten Jahr gewähren wir einen Nachlass von 30% Rabatt auf den Verkaufspreis.

6. Kundenservice
Wenn Sie Fragen zur Montage, Wartung oder dem Ersetzen von Teilen haben, rufen Sie uns an: +49 (3329) 691065. Wir beraten Sie gern.

* Gilt nur für den Erstkäufer, Verschleiß ist ausgeschlossen, nur bei sachgemäßem Gebrauch, nur gegen Vorlage der Garantieerklärung oder Rechnung.
** Diese Garantie gilt nur innerhalb der ersten 14 Tage ab Kauf- bzw. Lieferdatum und Vorlage der Rechnung. Die Einsendung der zu tauschenden Teile ist erforderlich).
*** Das Angebot ist für den Erstbesitzer gültig. Sie erhalten einen vergleichbaren Rahmen ohne Anbauteile wie beispielsweise Sattelstütze, Umwerfer, Dämpfer oder Vorbau.

/ EN

1. Bike Fitting
Can't find a suitable frame? Individual seat position measurements enable us to build your perfect custom-made frame (see page 35).

2. Custom Options
You can choose from a large variety of customized options to perfectly adapt your personal Kocmo frame to your individual needs (see page 36).

3. Warranty
Should your Kocmo frame show any material or manufacturing defects within ten years*, we will repair or replace your frame quickly and to your full satisfaction.

4. Fit Guaranty
Should you be dissatisfied with the seat position of your purchased Kocmo bike, we will adjust the length and inclination of the handlebar and handle stem for you - at no additional cost, of course**.

5. Crash Replacement
Crash Replacement*** is a service provided in case of damage that is not covered by our manufacturer's warranty. Within the first three years of the purchase date, we grant you a 50% discount. From the third year on, we offer a 30% discount off the retail price.

6. Customer Service
Should you have any questions regarding the assembly, maintenance or replacement of parts, give us a call: +49 (3329) 691065. We will be pleased to help.

* Only valid on first purchase, wear and tear excluded, applies only to normal usage, on presentation of the invoice or warrant.
** Valid only within fourteen days of the purchase or delivery date on presentation of the invoice. You will have to submit the parts in need of replacement.
*** This offer is valid for the first owner. You will get a comparable frame. Components like seat posts, derailleurs, steering dampers or stems are not included.

karma

Kocmo Titan Bikes
Lindenstr. 3
14532 Stahnsdorf
Germany

Phone: +49 (3329) 691065
Fax: +49 (3329) 691064
E-Mail: info@kocmo.de
www.kocmo.de